DZIENNIK URZĘDOWY
RADY NARODOWEJ m. KRAKOWA

Kraków, dnia 4 czerwca 1970 r. Nr 10 Poz. 45—46

Treść:

45

ZARZĄDZENIE Nr 1
Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa
z dnia 4 maja 1970 r.

w sprawie podziału miasta na rejony dla ustalania okresów ważności i wysokości opłat przy wydawaniu zezwoleń na prowadzenie działalności handlowej przez jednostki gospodarki nieuspołecznionej oraz w sprawie skrócenia terminów ważności zezwoleń dla niektórych rodzajów tej działalności.

Na podstawie § 9 ust. 2, § 11 ust. 1, § 29 ust. 4 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 maja 1964 r. w sprawie zezwoleń na prowadzenie przedsiębiorstw handlowych i wykonywanie usług handlowych oraz na prowadzenie zakładów przemysłu gastronomicznego przez jednostki gospodarki nieuspołecznionej (Dz. U. Nr 20, poz. 120) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa zarządza, co następuje:

§ 1. 1. Dla ustalenia okresów ważności zezwoleń oraz wysokości opłat pobieranych przy wydawaniu zezwoleń na prowadzenie przedsiębiorstw handlowych i na zawodowe wykonywanie czynności handlowych oraz na prowadzenie przedsiębiorstw przemysłu gastronomicznego przez jednostki gospodarki nieuspołecznionej dzieli się m. Kraków na następujące rejony:

1) rejon śródmiejski ograniczony al. Zygmunta Krasińskiego, Adama Mickiewicza i Juliusza Słowackiego, ul. ul. Kamienną, Montelupich i Warszawską, północno-wschodnią granicą terenu Dworca Głównego i Wschodniego, ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego, al. Powstańców Warszawy, ul. ul. Grzegórzecką, Podgórską i brzegiem Wisły do al. Zygmunta Krasińskiego,
2) rejon peryferyjny obejmujący pozostałe tereny miasta.

2. W rejonie peryferyjnym ustala się następujące ośrodki handlowe:

1) ośrodek handlowy w dzielnicy Grzegórzki ograniczony linią rzeki Wisły od mostu kolejowego do rzeki Białuchy, brzegiem rzeki Białuchy, al. Planu 6-letniego, granicą dzielnicy Grzegórzki, ul. ul. Pilotów, Młyńską, Lublańską, granicą dzielnicy do ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego, następnie granicą rejonu śródmiejskiego do mostu kolejowego,
2) ośrodek handlowy w dzielnicy Kleparz ograniczony zachodnią granicą dzielnicy Kleparz od al. Juliusza Słowackiego, al. Inwalidów, ul. ul. Mazowiecką, Wrocławską, Poznańską, Składową, Zbożową, Prądnicką, linią kolejową do Dworca Towarowego, ul. Kamienną, wzdłuż granicy wschodniej dzielnicy Kleparz do ul. Andrzeja Frycza Modrzewskiego i granicą rejonu śródmiejskiego do ul. Artura Grottgera,
3) ośrodek handlowy w dzielnicy Nowa Huta ograniczony ul. ul. Bieńczycką, Kocmyrzowską, Bulwarową, Igołomską i al. Planu 6-letniego,
4) ośrodek handlowy w dzielnicy Podgórze ograniczony linią kolejową Kraków—Płaszów do styku kolei Kraków—Bonarka, wzdłuż tej linii do ul. Kamieńskiego, ul. ul. Kamieńskiego, Marii Konopnickiej do rzeki Wilgi, brzegiem rzeki Wilgi, ul. Szwedzką do brzegów Wisły, brzegiem Wisły do mostu kolejowego,
5) ośrodek handlowy w dzielnicy Zwierzyniec ograniczony brzegiem Wisły od Mostu Dębnickiego do rzeki Rudawy, brzegiem rzeki Rudawy, ul. ul. Piastowską, Podchorążych, Przeskok, Kazimierza Wielkiego, al. Inwalidów, granicą dzielnicy do al. Juliusza Słowackiego, następnie granicą rejonu śródmiejskiego do mostu Dębnickiego,

§ 2. 1. Terminy ważności zezwoleń na prowadzenie przedsiębiorstw handlowych określone w § 9 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 14 maja 1964 r. w sprawie zezwoleń na prowadzenie przedsiębiorstw handlowych i wykonywanie usług handlowych oraz na prowadzenie zakładów przemysłu gastronomicznego przez jednostki gospodarki nieuspołecznionej (Dz. U. Nr 20, poz. 120) dla branż przemysłowych: przybory szewskie, rymarskie i tapicerskie oraz specjalności przemysłowych: artykuły precyzyjne i optyczne, meblarskie i tapicerskie, budowlane i opałowe, artykuły zoologiczne, skup opakowań, handel rzeczami używanymi, sprzedaż trumien — skraca się z 10 lat na 5 lat bez względu na lokalizację przedsiębiorstwa; dla branż przemysłowych: odzież, obuwie dziecięce, artykuły metalowo-techniczno-gospodarcze i motoryzacyjne oraz specjalności: artykuły gospodarstwa domowego, mydlarskie i farbiarskie, przybory lekarsko-dentystyczne, przybory rzeźnicze i wędliniarskie, jelita — skraca się z 6 lat na 5 lat w rejonie peryferyjnym i z 4 lat na 3 lata w rejonie śródmiejskim.

2. Przepisy ust. 1 nie mają zastosowania w wypadkach, gdy przy użyciu poważniejszych środków finansowych dokonano budowy lub odbudowy lokali, w których ma być prowadzona działalność handlowa.

§ 3. Tracą moc:

1) uchwała nr 318 Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 25 października 1958 r. w sprawie podziału miasta Krakowa na rejon centralny oraz rejon peryferyjny i ustalenia granic jego ośrodków handlowych dla ustalenia wysokości opłat należnych przy wydawaniu zezwoleń

na prowadzenie przedsiębiorstw handlowych i na zawodowe wykonywanie czynności handlowych oraz na prowadzenie przedsiębiorstw przemysłu gastronomicznego przez jednostki gospodarki nieuspołecznionej (Dz. Urz. R. N. m. Krakowa Nr 16, poz. 60),

2) uchwała nr 319 Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 25 października 1958 r. w sprawie podziału miasta Krakowa na rejony dla ustalenia okresów ważności zezwoleń na prowadzenie przedsiębiorstw handlowych i na zawodowe wykonywanie czynności handlowych oraz na prowadzenie przedsiębiorstw przemysłu gastronomicznego przez jednostki gospodarki nieuspołecznionej oraz w sprawie skrócenia okresu ważności zezwoleń na prowadzenie przedsiębiorstw przemysłu gastronomicznego przez jednostki gospodarki nieuspołecznionej (Dz. Urz. R. N. m. Krakowa Nr 16, poz. 61).

§ 4. Wykonanie zarządzenia porucza się Wydziałowi Handlu oraz prezydiom dzielnicowych rad narodowych w Krakowie.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Sekretarz Prezydium: **K. Lepiarczyk**

Przewodniczący Prezydium: **mgr J. Pękala**

46

UCHWAŁA Nr 128

Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 4 maja 1970 r.

w sprawie powołania Zespołu Koordynacyjnego do Spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w m. Krakowie.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 października 1958 r. w sprawie uzgodnienia działalności organów państwowych, instytucji i jednostek gospodarczych nie podporządkowanych radom narodowym z działalnością rad narodowych (Dz. U. Nr 59, poz. 296) — Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Powołuje sie Zespół Koordynacyjny do Spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w m. Krakowie, zwany dalej „Zespołem".

§ 2. 1. Przewodniczącym Zespołu jest Zastępca Przewodniczącego Prezydium właściwy do spraw komunikacji.

W skład Zespołu wchodzą jego członkowie:

1) Kierownik Wydziału Handlu,
2) Kierownik Wydziału Komunikacji,
3) Kierownik Urzędu Spraw Wewnętrznych,
4) Kurator Okręgu Szkolnego,
5) Dyrektor Miejskiego Zjednoczenia Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej,
6) Dyrektor Krakowskiego Zjednoczenia Budownictwa
7) Dyrektor Zjednoczenia Państwowej Komunikacji Samochodowej,
8) przedstawiciel Komendy Miejskiej Milicji Obywatelskiej,
9) przedstawiciel Sądu Wojewódzkiego,
10) przedstawiciel Prokuratury Wojewódzkiej,
11) przedstawiciel Inspektoratu Miejskiego Państwowego Zakładu Ubezpieczeń,
12) przedstawiciel Zarządu Okręgowego Polskiego Związku Motorowego,
13) przedstawiciel Zarządu Okręgowego Związku Zawodowego Transportowców i Drogowców,
14) przedstawiciel Zarządu Wojewódzkiego Ligi Obrony Kraju,
15) przedstawiciel Komendy Chorągwi Krakowskiej Związku Harcerstwa Polskiego,
16) przedstawiciel Katedry Inżynierii Ruchu Drogowego Politechniki Krakowskiej.

§ 3. Zadaniem Zespołu jest koordynacja działalności jednostek państwowych podporządkowanych Radzie Narodowej m. Krakowa i jednostek nie podporządkowanych oraz organizacji społecznych w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego na terenie miasta Krakowa i w zakresie podnoszenia kultury drogowej, a w szczególności:

1) uzgadnianie kierunków działalności, stanowisk oraz zadań mających istotne znaczenie w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego w Krakowie,
2) określanie zadań szczegółowych wymagających jednolitego skoordynowania działań,
3) wzajemne informowanie się o swej działalności i zamierzeniach na przyszłość w sprawach dotyczących zadań, o których mowa w pkt. 1 i 2,
4) występowanie do Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa z wnioskami dotyczącymi usprawnień i ułatwień w działalności organów administracji państwowej w zakresie wzmożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
5) rozpatrywanie sprawozdań z realizacji wspólnych zadań,
6) rozpatrywanie innych spraw zgłoszonych przez Przewodniczącego Zespołu.

§ 4. 1. Zespół wykonuje swe zadania na posiedzeniach oraz w terenie.

2. Porządek obrad posiedzenia ustala Przewodniczący Zespołu. Członkowie Zespołu mogą zgłaszać Przewodniczącemu wnioski celem włączenia ich do porządku obrad.

3. Przewodniczący Zespołu zawiadamia członków Zespołu o miejscu, terminie i porządku obrad posiedzenia co najmniej na tydzień przed terminem posiedzenia. W przypadkach szczególnie pilnych termin ten może być skrócony.

4. Członkowie Zespołu obowiązani są brać udział w posiedzeniach osobiście lub przez swoich zastępców.

§ 5. 1. Wyniki obrad Zespołu ujmuje się w protokołach w formie:

1) uzgodnionych zadań, kierunków działalności, wytycznych postępowania lub przyjętych stanowisk,
2) uzgodnionych wniosków, jakie mają być skierowane do Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa lub organów kontrolnych.

2. W przypadkach rozbieżności uwidacznia się w protokole stanowiska poszczególnych członków Zespołu.

3. Odpisy protokołów lub wyciągi z tych protokołów powinny być przesłane najpóźniej w terminie jednego tygodnia po posiedzeniu zainteresowanym członkom Zespołu i ich organom nadrzędnym.

§ 6. Przewodniczący Zespołu powinien zapraszać do udziału w posiedzeniach przewodniczących zainteresowanych Komisji Rady Narodowej, a nadto — w razie potrzeby — przedstawicieli organów centralnych, organizacji politycznych, społecznych, kulturalnych i innych zainteresowanych w sprawach będących przedmiotem obrad Zespołu.

§ 7. Przewodniczący Zespołu obowiązany jest przedkładać Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa sprawozdania z działalności Zespołu w terminie do dnia 31 marca każdego roku za ubiegły rok.

§ 8. Szczegółowy tryb pracy Zespołu określa regulamin ustalony przez Zespół.

§ 9. Obsługa techniczno-kancelaryjna Zespołu należy do Wydziału Komunikacji.

§ 10. Traci moc uchwała nr 361 Prezydium Rady Narodowej m. Krakowa z dnia 7 sierpnia 1964 r. w sprawie powołania Zespołu Koordynacyjnego do Spraw Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w m. Krakowie i województwie krakowskim (Dz. Urz. R. N. m. Krakowa Nr 19, poz. 99).

§ 11. Uchwała wchodzi w życie z dniem ogłoszenia z mocą od dnia 4 maja 1970 r.

Sekretarz Prezydium: **K. Lepiarczyk**

Przewodniczący Prezydium: **mgr J. Pękala**

KZG-4, zam. 342/70 — 1000 — D-10